

スターティングエリア

- 1) スターティングエリアの車両入場口にてカーナンバーと入場時刻を記録(1名)
- 2) 競技車両を停車位置に誘導(1名)
- 3) 指定場所に停車したドライバー(サービス員でも可)に対し速やかにエリア外への退場を促す。
競技車両が当該車両のスタート30分前までにスターティングエリアに入らない場合、記録しただちに本部に報告する。
スターティングエリアにて整備等を行おうとした者、またはスターティングエリアから退出しない者に対しては注意を与える。これを無視し行為を続けた場合カーナンバーと行為の内容を記録し本部に報告する。

エントランス(クルー再入場口)

- 1) カーナンバーを尋ねスターティングリストでスタート時刻を確認
- 2) スタート10分前ジャストにタイムカードの綴りを支給する。
- 3) スタート10分前からスターティングエリアへの入場を許可

スタート(TC0)

競技車はTC0からサービスパークに入ります。

- 1) 競技車両をスタート位置に誘導
- 2) タイムカードの提出を求め受け取る
- 3) スタート時刻を確認、記録
- 4) タイムカード「スタート時刻(実際)」を記入
- 5) クルーにスタート時刻を告げタイムカードの綴りを返却
- 6) 時計をクルーから見える位置に示す

スタート時刻から20秒経過しても発進できない場合は、クルー自身あるいはオフィシャルにより車両をコントロールエリア外に押し出す。
クルー側の原因で予定のスタート時刻にスタートできない場合、新たなスタート時刻を与えスタートさせる。このとき当初発表のスタート時刻からの遅れを記録し本部に報告する。これ以降の競技車両のスタート時刻を繰り下げる。

TC0での記入

TC0A(サービスアウト)

JRCA推奨オフィシャル手順(一般TC用)に従ってTCを設置しTC作業を行う。

- ① TCイン時刻を記入する
- ② TC分の控え(黄紙)をとる
- ③ 選手控え(赤紙)を取り、選手に渡す

- ④ TCイン時刻を次のページのカードの前TC欄に記入する

SSを含むタイムコントロール(TC)

TCオープン準備

- 1) 競技車がオフィシャルの横に止まった状態で公式時計が選手から見えるようにセットする。

競技車に対するTC作業

- 1) クルーがタイムカードの綴りを手渡した時刻を確認、TC到着時刻として記録
競技車両およびクルーの名が確認できる位置にあり、クルーがタイムカードをオフィシャルに手渡した瞬間が到着時刻。オフィシャルが目標時間に関する情報を与えてはならない。
SSスタートが滞ったことなどにより目標到着時刻に競技車両がコントロールエリアに入れないときは、クルーの1名が車両を降りタイムカードを提出する。提出したことにより競技車両がコントロールエリアに進入したものとみなす。
競技車両がコントロールエリアに進入できない状況が発生した場合はクルーに車両を降りタイムカードを目標到着時刻に提出するよう通知する。
- 2) タイムカード「TC到着時刻」を記入
- 3) タイムカード「署名」欄に署名
- 4) 黄色およびピンク色の用紙をタイムカードの綴りから切り離す
- 5) 黄色用紙をオフィシャル控えとして手元に残す
回収した黄色用紙はまとめてSWEEPER①車に渡す
- 6) タイムカード次のページを開く (※ページ間違いに注意)
- 7) タイムカード下段「TC到着時刻」を記入
- 8) SSスタート予定時刻を決定し記録
到着時刻+3分以降かつ競技車両同士のスタート予定時刻が重複しない最も早い時刻
- 9) タイムカード下段「スタート予定時刻」を記入
- 10) タイムカードの綴りと切り離したピンク色の用紙(クルー控え)をクルーに返却
クルーはタイムカードの綴りを受け取ったなら速やかにSSスタートに移動

コントロールエリアにて整備等を行おうとしたクルーに対しては注意を与える。これを無視し行為を続けた場合カーナンバーと内容を記録しに本部に報告する。
自車目標到着時刻1分前より早くコントロールエリアに進入した場合は記録しに本部に報告する。

