

リグループIN(サービスOUT)

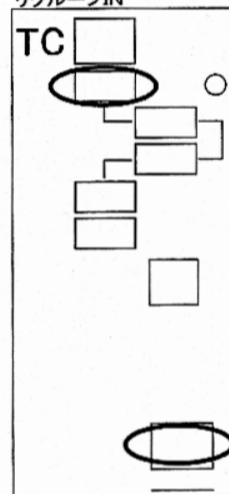
TCオープン準備

- 1) 競技車がオフィシャルの横に止まった状態で公式時計が選手から見えるようにセットす

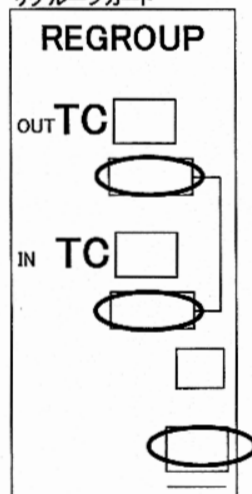
競技車に対するTC作業

- 1) クルーがタイムカードの綴りを手渡しした時刻を確認、TC到着時刻として記録
- 2) タイムカード「TC到着時刻」を記入
- 3) タイムカード「署名」欄に署名
- 4) 黄色およびピンク色の用紙をタイムカードの綴りから切り離す
- 5) 黄色用紙をオフィシャル控えとして手元に残す
- 6) ピンク色用紙をクルー控えとしてクルーに返却
- 7) タイムカードの綴りを回収
(本部より適当なタイミングでタイムカードの綴りを受け取りに来る)
- 8) リグループOUT予定時刻を決定し記録
最初の到着した車両は、到着時刻にリグループ時間(競技長から指示のあった時間)を足した時刻を記入。2台目からは、基本的に前車の1分後を記入する。ただし、カーナンバー1から6までは前車と2分の間隔をあげる。もし前車との間隔が大きく開いて到着した車両があり、前車の1分後の時刻を過ぎていた場合は、その車両の到着時刻の1分後を記入する。その後は今記入した時刻の1分間隔にて作業を進める。
- 9) リグループOUT予定時刻をリグループカードに記入
- 10) リグループタイムカードをクルーに渡す
リグループピングエリアにて整備等を行おうとしたクルーに対しては注意を与える。これを無視し行為を続けた場合カーナンバーと内容を記録し本部に報告する。

リグループIN



リグループカード



リグループOUT

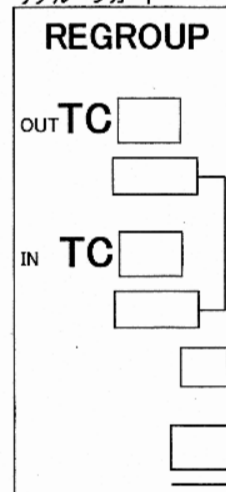
TCオープン準備

- 1) 競技車がオフィシャルの横に止まった状態で公式時計が選手から見えるようにセットす

競技車に対するTC作業

- 1) 競技車両をコントロール位置に誘導
- 2) リグループカードの提出を求め受け取る(回収)
- 3) 実際のスタート時刻を確認、記録
- 4) タイムカード「スタート時刻(実際)」を記入 ※新たなタイムカードの綴り
- 5) クルーにスタート時刻を告げタイムカードの綴りを返却
- 6) 時計をクルーから見える位置に示す
クルーは自車のスタート時刻を待ってTC(リグループアウト)位置から出発する。

リグループカード



リグループOUT

