

JRCA 2017 年 第 4 回理事会 議事録

2017 年 08 月 01 日 (水) / 文京シビックセンター 会議室 18:00~

出席者:長瀬、中原、新井、佐藤、中島、高桑、河野、
安藤、富田、染宮、倉林、伊藤、保井

1:5-6 月の会計報告

- ・承認された

2:写真レンタル費増加の理由確認(事務局より)

- ・写真の提供を今まで総合優勝1台のみでお願いしていたが、サイトへの掲載なども含め、全クラスの優勝車の写真を提供してもらう様になったため。

3:JAF 加盟団体申請の報告

- ・経緯に関して

以前に JRCA として JAF 加盟団体への申請をしたが、法人登記を行っていない等の理由により、加盟団体としての登録はかなわなかった。

今回、改めて JAF 加盟団体への申請を行った経緯として、現 JAF 加盟団体の中にも法人登録をしていない団体が数団体いること、さらに、今後のラリー運営、普及支援への増強を図る上で、JAF 加盟団体であることで公認審判員推薦や審判講習会の実施を行えるメリットもあり、改めて申請に至った。

本来ならば、理事会での承認を経てから申請する流れではあるが、JAF の登録委員会の日程等もあり、会長の承認を持って申請を行わせていただきました。

4:第6戦洞爺の報告

- ・パブリックビューイングを HQ で行っていたがギャラリーの数が少なかったのでちょっと勿体なかった。今後こう言ったギャラリー向けの催し物がある際は、選手やオフィシャルでもっと拡散していきたい。
- ・新しい蘭越町のギャラリーステージは人も入っていて良かったが、SS 観戦とラリーパークの時間が被っていたためか、ラリーパークの方にギャラリーがほとんどいなかったのは少し勿体なかった。
- ・トラッキングのインフォメーションやメディア申請など、事前に準備が必要なものの告知があまりにも直前過ぎるのでもう少し早い段階で出して欲しい。
- ・メディアに関して。
事前のメディアブリーフィングで「移動 OK です。」との話になっていたタイミングで場

所の移動をしていたら、何故かスイーパーにとても怒られた。

メディアブリーフィングでの内容はせめてコースのマーシャルやOカー、スイーパーを担当する方達にも共有して欲しい。

・フレキシサービスに関して。

アーリーチェックインのフレキシサービスが間延びしていた。昼のサービス時間が長すぎる。それよりも昼のフレキシサービス無しで朝のスタート時間を遅くしてくれた方が嬉しい。フレキシサービスは夜だけでいいと思う。昼のサービスはフレキシするなら 20 分サービスで良いと思う 30 分もいらぬ。もしくは、昼もサービス時間を長くしたいのであればフレキシ無しで40分や45分サービスにした方が競技時間の短縮になる。朝がとても早いのに昼に時間があんなに空くのはステージのオフィシャルも大変過ぎる。

・SS1 のスタートランプが全然見えなかった。ドライブシャフトが折れて止まっていた車が砂ぼこりで全然見えなかった。

5: 四国てっぺんラリーの報告

・人口 400 人の離島を除く日本で一番人口が少ない過疎の村、大川村で開催された。高知市街地から車で約1時間 30 分、村内には宿泊施設もガソリンスタンドもほぼゼロ(ガソリンスタンドは1件)で、村おこしの一環としてラリーが行われる様になった。村の議会も地元の方々も協力的で、国内のラリーでは珍しく、民家前の道を SS として使用したこともあるラリー。

上記の様な話題性もあり、今年は奴田原文雄選手や新井敏弘選手といったトップドライバーのデモラン等も行う予定があったため、地元の新聞社や TV 局にイベント開催のお知らせをしたところ、ラリー当日は数社が取材に駆けつけてくれた。

高知県内では 2008 年から毎年の様にラリーが開催されているが、地元メディアの方々はこのイベントが行われていること自体、まったく知らなかったとのこと。ラリーの普及という意味では、知らない人達に知ってもらうということは必要だと思うので地区戦や、全日本戦でも地元のメディアに呼び掛けやイベント開催のお知らせ等をしてみてはどうだろうか？

6: JRCA 全体の活動方針および活動の在り方について

・JRCA のサイトの方向性に関して、ギャラリーに対してどういった情報を発信していけば良いか？観戦情報、速報性、アーカイブ性、などもう少し変更していった方が良いのではないかと？

8: 次回理事会開催予定

・9 月 27 日 水曜日