

JRCA 2019 年 第 2 回理事会 議事録

2019 年 6 月 18 日（火）／文京シビックセンター 18：00 より～

1：全日本ラリー第4戦 久万高原ラリーの報告

- ・時期的なものもあるが、レッキで観光客や、地元車両と多くすれ違うので結構注意が必要だった。
- ・ロングステージが多いのは走りがいいが、それとターマックでスキー場のダートを全開で走らなくなったのも良かった。
- ・メディアポイントがマンネリ化している。新しい画が欲しい。

2：全日本ラリー第5戦 モントレーの報告

- ・全日本以外に4つのタイトル戦が併催されていたので、タイムスケジュールがわからない。メディア資料にはヒストリックの予定が入ってなかったため、コースクリアのタイミングなどもわからなかった。
- ・レッキのタイムスケジュールが非常に厳しかった。
- ・リエゾンのターゲットタイムが多く、TC 待ちの時間が毎回長かった。
- ・RallySafe を使っていたのに松代ステージで不動車が道をふさいだ時、19 台もスタートさせてしまった。せっかくの RallySafe を使っているのだからオフィシャルはもっと活用して欲しい。
- ・信州スポーツランドの開場待ちでギャラリーが渋滞を起こしていたので、もっと早くゲートオープンした方が良い。
- ・ギャラリーエリアは数か所あったが、基本的に缶詰め状態なので、実質 1 日 1 か所しか見られないのはもったいない。
- ・日曜日の終わりの時間をもう少し早くしてほしい。
- ・今年新たに設定された松代ステージはちょっとクロスカントリーラリー向きの道で、サバイバル感が強すぎると思う。

3：その他

- ・シリーズ参戦しているチームなど、JRCA ホームページにチーム紹介ページなどを掲載して欲しい。
→予算も含めて要検討。

4 : 次回理事会の予定

- ・ 2019 年 8 月 07 日（水）を候補日とする。