

JRCA 2025 年度 第 10 回理事会 議案

2025 年 9 月 10 日 (水) 18:00～ ハイブリッド会議

参加者： 福永会長、高桑、新井、中島、
伊藤、白井、斉藤、渡辺、西井、
石城、津田

1. 2025 RALLY HOKKAIDO について

- ・帯広のセレモニアルスタートは地域に根付いており良かった。
- ・20 年ぶりのヤムワッカ・リバーズは新鮮でよかった。
- ・レグ 1 とレグ 2 の SS 比率が 8：2 とレグ 2 が極端に短く、これでデイポイントが付くことに疑問の声があがっていた。せめてもう 1 本 SS があると良かった。
- ・サービスパークはギャラリー導線と車両導線が分かれていたとはいえ、車両誘導員が見当たらなかったのが気になった。
- ・シール形式の車両通行証を前窓に貼るようオフィシャルが指示したが保安基準などに違反するのではないかと確認したほうが良いと思った。
- ・XC-R クラスのトラブルでスタート時間が遅れてしまった。全日本の経験が浅い参加者には、もう少し経験を積んでもらいたいという声があった。
- ・SS でリタイヤした際、ラリーストリームの SOS/OK のスイッチを入れ忘れるクルーがおり、ドライバーズミーティングで確認を徹底することが必要と思った。

2. Japan Mobility Show 2025 への協力について

- ・モビリティショーにおける企画の立案状況に関する説明が行われた。
- ・実行委員会において、車両展示協力者に対する告知、協賛依頼などの書類を早急に作成して進めていくこととなった。

3. その他

- ・11 月 28 日(金)JAF 表書式、JRCA アワード表彰者の選出提案の準備を始める。

4. 次回理事会について

- ・久万高原ラリー終了後に開催することとなった。

以上