

JRCA 2025 年度 第 11 回理事会 議案

2025 年 10 月 9 日 (木) 18:00～ web 会議

参加者： 福永、高桑、中島、伊藤、佐藤、
齊藤、石城、倉林、白井、津田

1. 久万高原ラリーについて

- ・競技は特に問題もなく順調に進んだ。
- ・土曜日の 1 ループ目のコースはきれいになっていたものの、2 ループ目はインカットが多く汚れがひどかった(土曜日曇り&霧・日曜日晴れ)。
- ・エントリー台数が 50 台と少なかった。
- ・メディアポイントは特に問題なかった。
- ・ラリールートはいつもと同じなので、もう少し変化をつけてほしかった。
- ・舗装路面が補修されていたが表面に油が乗っている箇所があった。
- ・ラリールートの順走と逆走ではレッキ時の状況とインカットによる砂利や泥がかき出され路面変化が大きく危ない状況だった。
- ・サービスパークは誘導係が対応しており問題はなかった。
- ・SS コースが毎年同じであり、マンネリ化は免れない。コース設定を毎年 10～15% くらい変更するルールを作ってはどうかという案が出た。

2. Japan Mobility Show 2025 への協力について

- ・10 月 8 日(水)の JMS 実行委員会での打合せメモを説明した。
 - ① 模擬ラリーの時間が PM2 時から 4 時の間。
 - ② セーフティマーシャルは 25 名
 - ③ 当日のデモランは何時からとなるか自工会から予定変更がある連絡が入っている。
 - ④ STOP 他看板は MOSCO から借用。
 - ⑤ ラリーストリームシステムは使用できるようになった。
 - ⑥ 選手会員向けに参加の斡旋、展示&協賛についてもフォローする。
 - ⑦ 次回の実行委員会は 10 月 20 日(月)18:00 から予定。

3. その他

- ・会則の変更についてラリーハイランドマスターズ後に提案する。
- ・JRCA アワードの選出についてラリーハイランドマスターズ後に提案する。

4. 次回理事会について

- ・ラリーイランドマスターズ後の 10 月 22 日(水)～27 日(月)18:00～の参加者の多い日程で

開催する。

以上